



Like us on
Facebook



Заклучение

Пълните възможности на археометрията, въпреки, че тя не е нова наука, все още не се използват достатъчно широко при археологическите изследвания в България. Първите резултати на археометрията се отнасят към анализана монети. Още през 1795г. известният немски химик Клапрот публикува анализите на няколко древногръцки и римски монети. Днес в арсенала на археометрията, освен РІХЕ анализа, има десетки други методи за датиране, анализ на състав и технологии, генетичен анализ на останки от растения и животни, вътрешно-структурен анализ и др.

Колективът, предложил и реализирал проекта РАМОМВ (Production of art metal objects in Medieval Bulgaria), е в процес на подготовка на други проекти, свързани отново с използването на ядрени методи за анализ на метални и глинени изделия от българската история. Най-съществената част от подобни проекти е съвместното участие на учени от различни направления, или интердисциплинарността, в конкретния случай – между приложната ядрена физика и археологията. Но това не е единствената възможност. Участието на химици, биолози, геолози и други учени, открива нови възможности за получаване на нови, лишени от субективизма на описателните методи, количествени данни за най-разнообразни археологически обекти и находки.

ХУМАНИТАРИСТИКА

ПОПУЛЯРНОСТ И МАСОВИЗИРАНЕ НА НАРОДНИЯ ПЛАНИНСКИ ТУРИЗЪМ В НАЧАЛОТО НА СОЦИАЛИЗМА В БЪЛГАРИЯ

(ПЛАНИНАТА ВЪЗПИТАВА, НАРОДНИЯТ ТУРИСТИЧЕСКИ СЪЮЗ ЗАДЪЛЖАВА)

ИРЕНА ГЕОРГИЕВА ТАУШАНОВА

Да си турист, който обикаля из родните планини днес, е като да си част от малко субкултурно общество. Ти си човек, който живее в град, работи, учи, грижи се за семейството си и има куп задължения като гражданин на тази държава, и в своето натоварено ежедневие, успяваш да спестиш няколко дни за психическа (ако не физическа) отмора сред чистия въздух горе в планината. Преди да заминеш, със сигурност поглеждаш в някой форум, за да се запознаеш с маршрута, метеорологичните условия и телефона на хижата, за да са ти сготвили нещо вкусно когато пристигнеш. Познаваш се (дори и само виртуално) с хората, които също го правят, но и без това поздравяваш всички, които срещаш в планината, защото в този момент те са ти сродни души. Вие всички обичате този начин на живот, макар да го живеете няколко дни в годината. Той е общ, един и същи избор, направен по – едно и също време, който ви кара да се чувствате близки и познати.

И ако сте един от тези хора, със сигурност сте попадали на група възрастни туристи и един още по-възрастен човек, отличаващ се (неясно обаче точно с какво) от останалите. В някоя хижа, разбирате, че той е водачът на групата и го забелязвате да се кара с хижарите. Ако се заслушате, спорът обикновено е за някакво голамо намаление, за което вие вероятно чувате за пръв път, но пък спорещият е изненадан и възмутен – как така без намаление, та нали той преди 40 години е бил на тази хижа и половината от купичките с боб, които е изял и половината от нощувките, които е прекарал, са му били безплатни. Те не са били безплатни, но пък днес БТС не плаща за тези “излети”, дори да сте най – верният и ревностен планинар – родолубец. Днес това е организация с различни цели и дейности, които като че ли се изменят през годините заедно с името ѝ и характера на епохата, в която съществува.

Преди началото на социалистиче-

ската епоха в България съществуват учредени Български туристически съюз (БТС) и Юношески туристически съюз (ЮТС). С "обединителен протокол" от 9 февруари 1945г., подписан от централните настоятелства на двете "братски организации", се установява:

1) (...)

2) (...)

3) че Новото време изисква обединение на силите, оеднаквяване на методите и пестене на кадрите, зад а може в най-кратки срокове и с най-малко прахосване на средства да се постигне изграждането на физически крепкия и умствено и културно издигнатия гражданин.

БТС и ЮТС, заедно с БСС (Български ски съюз) и БАК (Български алпийски клуб) са обединени в Народен туристически съюз (НТС), тъй като те имат еднакви задачи, цели и идеология и разделението им само би спъвало тяхното развитие. Създава се централно ръководство "на основа на пълното равенство", с председател, подпредседатели, главен секретар, организационни секретари, касиери, членове, контролна комисия и редакционна колегия. Под ръководството на Централното настоятелство се създава специална младежка комисия, занимаваща се с всички въпроси от идеологически, технически и организационен характер, които засягат юноши и младежи. Във всяко селище е разположен отделен клон на НТС.

В статия, озаглавена "Из нов път" от първия брой на печатния орган на НТС "Народен турист" (преименуваният 1945 г. "Български туристи"), председателят на дружеството Павел Делирадев обосновава решението за обединение на всички туристически организации в един контролен орган, което се оказва тясно свързано с победата на българския народ над народния враг (в това число и победата на волното туристическо ехо! ,заменящо трясакът на шмайзери и картечници).

9 септември 1944г. бе фаталния ден за немското

господство в България и в целия Балкански полуостров. Фашизмът в България бе повален. И този успех в голяма степен се дължи пак на победоносната Червена армия. Руският народ втори път освободи своя по-малък брат. Цялостен държавен, обществен и културен живот на страната ни се преобрази като в приказките. Трудовият народ взе в своите ръце своите собствени съдбини.

Катоважна част от трудовият народ на новото време българските туристи са приведствани да се възползват от ведрите дни на свободата, вече освободени от старите си ръководства, които повече или по-малко са ослужвали на провалената фашистка политика.

Чрез групирането на БТС, ЮТС, БСС и БАК се роди Народният туристически съюз – масова, мощна и идеологична връзка между българските родни балкани и българския народ. (...) Новият път е пътя на пълна дружба с народ и с планини.

Новият път налага и радикална промяна във възприятията на хората по отношение на туризма. За да стане той масов, за да бъдат вкарани широките народни маси в бодрите организирани редици на туристическото движение, първо трябва да бъдат изкоренени старите упадъчни идеи на фашизма, проповядвани от самовлюбената интелигенция, за която планината е отдушник за бягство от реалността и хората на народа, почва за развитие на голия естетизъм и снобизъм. Това се случва с отстраняването именно на тези хора от върховете на организациите и подмяната им с нови ръководни кадри, които са добри и устойчиви водачи по пътя към пречистването от фашизираните сили и организирането на пътя на широките народни слоеве към търсене на културен отпих и почивка.

Новото време налага нова, по-напредничава туристическа идеология заменяща изцяло старата. Мобилизирането на народните слоеве в редиците на организирания туризъм налага скъсване с онази идеология

за интуитивно общение с планините, за духовен елит и естетически и лирически мистицизъм в общуването с природата. От пълното скъсване с шовинизма и фашизма на старото, се ражда истинският народен туризъм, който вече не е самоцел, а "широко културно движение за физическо укрепване на най-широките народни слоеве, за културното им издигане, за всеотдавателна им подготовка в служба на народа на фронта на труда, на науката, а когато потрябва и за фронта на народната самозащита, за фронта на войната."

В социалистическа България туризмът вече престава да бъде привилегия само за имотните и образованите слоеве. Туристическото движение проявява здраво демократическо съпротивление и превръща в свой гръбнак работниците на народа, които имат най-силна нужда от отпих и почивка сред природата. Чрез организационна и просветна работа работниците се приучават да ценят и да се възхищават на родните природни красоти, а това спомага за откъсването на човека от дома му, кръчмата и кафенето ("Особено ако има по-силни привички към мръсния въздух и отровните напитки.") Необходимо условие за планинския туризъм е здравата братска връзка между хората и способността им с общи усилия да вървят към постигането на целта. Затова трудещите се добре разбират организираното туристическо движение. То самото е от полза за трудовата способност на работника, защото възобновява живата му работническа сила и подпомага моралното и културното му развитие.

"...съзнателният работник турист не бяга от живота, а отива сред природата да събере нови сили за нова работа и нова борба."

ОФ се ангажира с правото на работническите маси да използват свободата си на труд и на разумен и полезен отпих. Към Министерството на народното здраве се открива нарочна Дирекция за физическо възпитание, чиято пряка задача е да се

грижи за спорта, физкултурата и туризма преди всичко за умствените и физически работници. При Министерството на социалната политика се разширява службата при дирекцията на труда и се превръща в по-широко мероприятие за отпих и култура на трудещите се. При Министерството на информацията се организира Камара за националната култура, голяма част от чиято дейност е свързана с просветно дело, за издигане на културата на народните маси.

Макар и схващана като клонка от общото физкултурно движение, НТС се заема със задачата да популяризира туристическото движение и започва да се грижи за колективните потреби на организираните от професионалните съюзи широки работнически маси и по-малко за своите лични (индивидуални) нужди на отделните свои членове.

Туристическите дружества и съюзи са важна част от културното и физкултурното образование на масите. Здравната и хигиенична стойност на тази дейност обогатява жизнения опит на младежта, а силата и обединението, които стоят в основата на тази дейност, подготвят и възпитават достойни борци, които са в голяма подкрепа на народната държава. Младите организирани туристи подкрепят правителството на ОФ във всички негови мероприятия.

На 19 април Софийският клон на НТС "Алеко Константинов" устройва публично събрание, на което председателят Найден Николов (Председател на Върховния касационен съд) произнася реч на тема: "Първи май, празникът на труда и на туризма"; речта завършва с вдъхновяващи и интересни мисли за приноса на туристическото движение във всяка област на обществения живот на народа. С организираната си дейност, туризмът се грижи за укрепването и каляването здравето на българския народ.

Туристите развиват културна, а не просто физическа дейност; те трупат опит и знания за правилното предназначение на човек в едно здраво общество, с оглед на народните и държавните нужди. Поради това всеки турист е пионер във своята дейност.

“Защото, могат да дойдат моменти, когато неговият туризъм, ще трябва да излезе от рамките на една обикновена физкултурна дейност и да бъде заангажиран в акции, решаващи съдбата на неговия народ и неговото отечество.”



Like us on
Facebook



ТЕХНОЛОГИИ

CHEVROLET CAMARO CONVERTIBLE – КАК- ВИ ИЗНЕНАДИ ДА ОЧАКВАМЕ?

[HTTP://WWW.CHEVROLET.COM/](http://www.chevrolet.com/)

General Motors стартира производството на новия Chevrolet Camaro Convertible в завода в Ошава, Канада. Откритата версия ще излезе на американския пазар в края на месец февруари тази година и ще предлага избор от два двигателя и четири нива на оборудване. Моделът е в процес на разработка още от появата на купе варианта, но окончателното му производство се отлагаше поради финансови проблеми на GM. Американската компания разкри всички подробности за този автомобил, преди неговия официален дебют на изложението в Лос Анджелис. Конфигурациите няма да се различават от тези на Camaro купе. Стандартната версия ще се задвижва от V6 агрегат с максимална мощност от 312 к.с., а SS версията ще е оборудвана с 6,2 литров V8 агрегат с мощност

426 к.с. Стандартното оборудване включва 6-степенна механчина трансмисия, а като опция се предлага и 6-степенна автоматична кутия.

Нивата на оборудване са четири - 1LT/2LT (V6) и 1SS/2SS (V8), а клиентите получават избор на различни екстри: 9 цвята на автомобила, 2 цвята на покрива, сгъваем покрив, система за по-лесно и безопасно паркиране на заден ход и други.

От General Motors споделят, че инженерите на компанията са добавили нова щанга под предния капак, специални тръбни конструкции в рамката на предното стъкло и калниците, допълнително подсилване при трансмисията, подсилване на тунела на трансмисията, нови предна и задна V-щанги. Сред допълнителните екстри, подобряващи структурата на каросерията, са специ-